
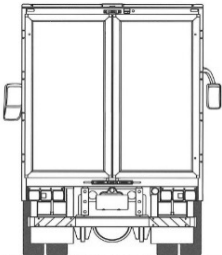
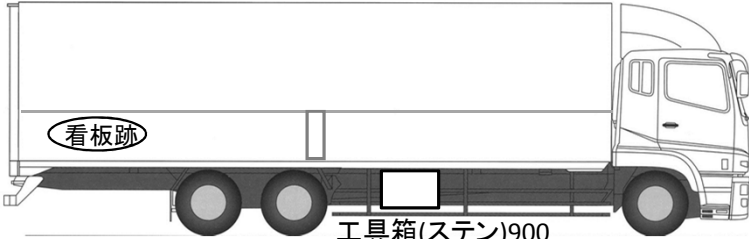


| | | | | | |
|-------|----|-------|-------------------|------|------------|
| HPNo. | 車名 | 年式 | 型式・車体番号 | 架装形状 | |
| A1104 | 三菱 | H24/3 | LKG-FU54VZ-502148 | ウイング | 株式会社 キャリオン |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------|------------------------------|-----------|------------|------------|---------------------|-------------------------|-------|-----|--|
| 前使用者 | 車検有効期限 | 走行距離(km) | 積載量 | 荷台寸法(mm) | | | T/M | イノマット | | |
| ○ 自家用 ○ 営業用 ○ レンタカ 不明 | 一時抹消 切れ 抹消 | 421,334 km タコグラフ年月 12年02月 | 13,800 kg | L 9,650 | W 2,410 | H 2470 (2380) | 馬力 380ps ターボ 有 | 2 | ペダル | |

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|----|---------------|------|-------|--------------|--------------------|-------|----|
| エンジン状態 | A B C D E | AC | 良 不良 無 | ブレーキ | エア | リサイクル料 | 13,580 円 | キャブ内部 | 備考 |
| ミッション・デフ(異音、油漏れ等) | ナシ | | | | 汚れ | 少 中 多 | *ふそうリコール対策済 | | |
| フレーム関係(亀裂、曲り、錆、車体番号等の確認) | ナシ | | | | シート破れ | 有 無 | *イノマットセレクトシリンダ交換 | | |
| 上物メーカー名 年式,型式及状態 | パブコ229A4158 | | | | ベツト | 有 無 | (H30年4月ディーラーにて実施済) | | |
| 5方開 鳥居・縦ネダ:鉄 横ネダ:アルミ | | | | | クロス張り | 有 無 | | | |
| ラッシング2段 落としこみ9対 Uフック8対 セイコーラック2対 庫内灯4ヶ所 | | | | | ETC | 有 無 | | | |
| 床:板(新車時にゴムマットを敷いていた為、シミ有、傷み無) | | | | | ラジオ | 有 無 | | | |

外装状態 ラジオ カラーバックモニター 格納ミラーOK リアエアサス
サイドバンパー3段(アルミ) マーカー5対(黄)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|--|---|---|--|---|---|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 燃料タンク 300L+200L |   |  | タイヤ状態 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fガラス状態 要交換 良好 飛石有 小キズ有 | | | 1~10、×、欠、で記載 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 記録簿 有 無 | | | <table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>前</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table> | | | | 8 | 前 | 8 | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 8 | | | 前 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H25~30年 | F 1 スペア <input type="checkbox"/> R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PMマフラ 有 無 | サイズF 11R22.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 証明書 有 無 | サイズR 11R22.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S・リミッタ 有 無 | スノータイヤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 証明書 有 無 | *スノータイヤは表記する | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

バンパー } メッキ
コーナー }

工具箱(ステン)900

※車体の損傷箇所は当社基準の目視判断表記になります